

## Service Info



# Informacja diagnostyczna dotycząca metalicznych dźwięków pojawiających się podczas gaszenia silnika:

**Producent:**

Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall

**Model:**

Fiat: Grande Punto, Sedici  
Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira  
Saab: 9-3  
Suzuki: SX4  
Vauxhall: Astra MKV, Signum,  
Vectra MK II, Zafira MK II

**Rocznik:**

2004-

**Silnik:**

Fiat: 1,9 D  
Opel: 1,9 CDTI  
Saab: 1,9 TiD  
Suzuki: 1,9 DDiS  
Vauxhall: 1,9 CDTI

**Nr.Ref:**

415 0241 10

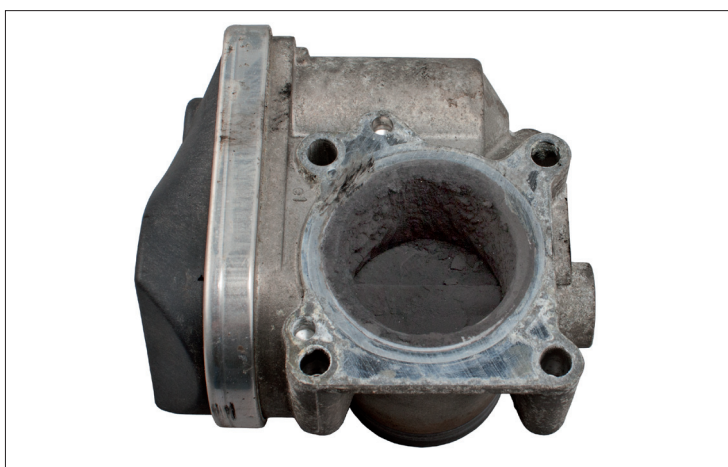


Foto1: Należy usunąć zanieczyszczenia znajdujące się w obudowie przepustnicy

W pojazdach wymienionych powyżej podczas wyłączenia silnika, może pojawić się metaliczny dźwięk z okolic skrzyni biegów i dwumasowego koła zamachowego.

Częstą przyczyną tych dźwięków jest usterka przepustnicy przymykającej otwór wlotowy. Usterka ta może spowodować zasysanie powietrza przez przepustnicę co powoduje, że silnik pracuje jak sprężarka, a to z kolei przekłada się na nierówne obroty wału korbowego. Pojawiające się w ten sposób drgania skłonne są bez tłumienia przenieszone na skrzynię biegów i są przyczyną pojawiających się metalicznych dźwięków.

W wielu przypadkach odgłosy te są błędnie postrzegane jako wada dwumasowego koła zamachowego; dlatego też często wymiana DKZ nie eliminuje metalicznego dźwięku.

Z tego też powodu zalecamy następującą procedurę:

- Odczytać kody błędów silnika i skorygować wszystkie usterki
- Dokonać oceny wzrokowej i funkcjonalny test przepustnicy (która musi całkowicie zamknąć się podczas wyłączenia silnika)
- Oczyszczyć przepustnicę z zanieczyszczeń

Jeśli metaliczne dźwięki podczas wyłączenia silnika nie ustały, a przepustnica pracuje poprawnie, decyzja o wymianie DKZ powinna zostać podjęta po dokładnej diagnozie pojazdu.

Szczegółowe informacje na temat diagnozy dwumasowych kół zamachowych w broszurze LuK "Dwumasowe koło zamachowe".

**Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!**

Części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem  
[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)  
lub w RepXpert pod adresem  
[www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Dodatkowe informacje:

E-mail: [aaminfo.pl@schaeffler.com](mailto:aaminfo.pl@schaeffler.com)  
[www.Schaeffler-Aftermarket.pl](http://www.Schaeffler-Aftermarket.pl)

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

